


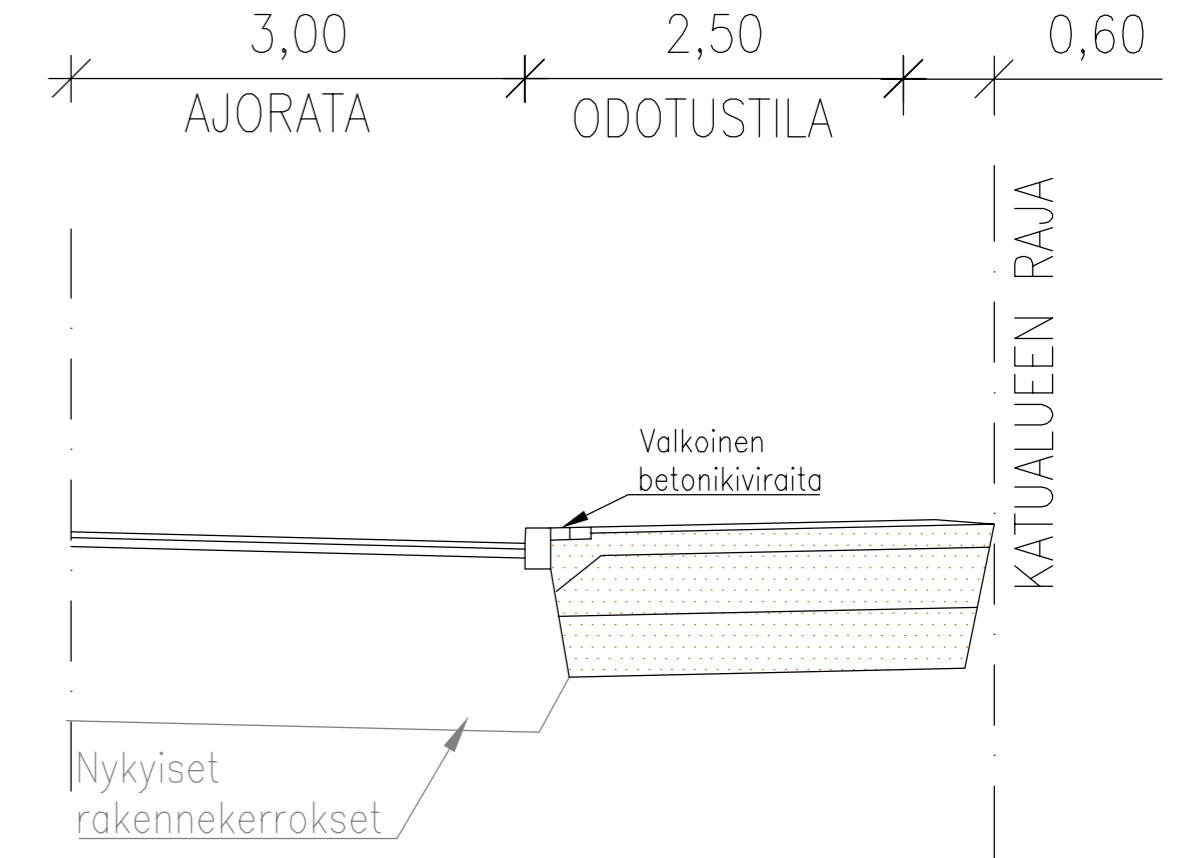


PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
-  JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  KAHDEN KIVEN LEVINEN BETONIKIVIRAITA ODOTUSALUEEN REUNAAAN, VALKOINEN LÄPIVÄRJÄTTY BETONIKIVI (278x138x80mm) (ESIM. KARTANOKIVI TAI VASTAAVA), TIILILADONTA.

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:50



Rakennekerrokset sovitetaan ympäröivien rakenteiden mukaisesti. Esimerkkirakenne:

| RAKENNEKERROKSET                                      | Odotustila/JK  |
|---|----------------|
| Päällyste AB 11/100/AN19 tai betonikivi+asennushiekka | 0.04/0.08+0.03 |
| Kantava kerros KaM # 0-32                             | 0.15           |
| Jakava kerros KaM # 0-90                              | 0.50           |
| Suodatinkerros  | 0.30           |
| Yhteensä  | 0.99/1.06      |

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa



**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

**HEINÄMIEHENTIE 3**

LINJA-AUTOPYSÄKIN (HEINÄMIEHENTIE 3, 1703)  
ODOTUSALUEEN PARANTAMINEN

IKURI

KATU-JA RAKENNUSSUUNNITELMA  
ASEMAPIIRUSTUS 1:250  
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:50

|   |                  |
|---|------------------|
| Diaarinumero:<br>TRE:2222/10.03.02/2024 |                  |
| Tark. Liik.                             | -                |
| Tark. Katu                              | Mikko Vainiomäki |
| Tark. Hule                              | -                |
| Tark. Geo                               | -                |
| Pvm.                                    | 31.5.2024        |

Kuntatekniikan suunnittelu

|        |               |
|--------|---------------|
| Piirt. | Joni Vuoristo |
| Suunn. | Joni Vuoristo |
| Tark.  | -             |

Piir.n:o 1/22601/1

Katualueen raja

Pysäkin odotustilaa  
pidennetään 6,8 metriä.

Kahden kiven betonikiviraita  
reunakiven viereen. Valkoinen  
kartanokivi (278x138x80) tai vastaava.

Nykyinen linja-autopysäkki (+roskis)  
siirretään kauemmaksi suojatiestä.  
Liikennemerkkipylvään kiinnitys kaiteeseen.

Nykyisen  
pysäkkimerkin sijainti.

**HUOM! 110kV:n kaapelit sijaitsevat  
Heinämiehentietä risteävän  
puistokäytävän pohjoispuolella!**

Katualueen raja

Pysäkillä tehdään huomioraita.  
Nykyinen asfaltti poistetaan ja asfaltti uusitaan ja  
pysäkin odotustilaa pidennetään 6,8 metriä.

**HUOM!** Kohdetta ei ole kartoitettu, suunnitelman  
lähtötietona on käytetty pohjakarttaa.  
Reunakiven sijainti säilyy ennallaan.

Nykyinen suojatie  
liikennemerkkeineen säilyy ennallaan.